|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Crear Ruta | | | | | 29 | |
| **Actores** | Oficinista(principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_30 | | | | |
| **Precondición** | Haberse identificado como Oficinista | | | | | | |
| **Postcondición** | Existencia de una nueva ruta en la base de datos. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Crear nuevos recorridos para la recogida/entrega de paquetes, repostaje o cualquier servicio necesario. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista indica que quiere añadir un recorrido nuevo para la flota de transporte. Selecciona las calles, los lugares dónde parar y, si es necesario, puede crear lugares de parada nuevos. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El oficinista selecciona la opción de nueva ruta. | **2** | Se muestra un mapa de la zona con opción a seleccionar calles y paradas (también crear paradas). |
| **3** | El oficinista marca el recorrido nuevo. | **4** | Se resalta en el mapa las calles y paradas seleccionas |
| **5** | Una vez listo, selecciona guardar. | **6** | Se almacena el nuevo recorrido para posteriores usos. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
| **4.a** | El Oficinista selecciona una ruta ya existente |
|  | 1. El sistema informa de esto y no permite almacenar ese “nuevo” recorrido. |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Añadir parada | | | | | 30 | |
| **Actores** | Oficinista(principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Secundario, esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_29 | | | | |
| **Precondición** | Haberse identificado como oficinista y haber seleccionado la opción de ‘Crear Ruta’ | | | | | | |
| **Postcondición** | Nueva posible parada añadida al mapa. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Si el oficinista cree conveniente o es necesario que los transportes paren en un lugar nuevo, con esta opción es posible anotar este nuevo lugar. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista, dentro de la sección ‘Crear Ruta’, puede seleccionar un lugar donde no haya una parada establecida y crearla. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El Oficinista, creando un nuevo recorrido, selecciona un lugar donde no existe una parada. | **2** | Se despliega un menú que permite crear una parada en ese lugar. |
| **3** | Selecciona crear la nueva parada | **4** | Queda registrada esa nueva parada en el mapa y se añade al recorrido. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Cancelar Ruta | | | | | 31 | |
| **Actores** | Oficinista (principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** | Haberse identificado como Oficinista. | | | | | | |
| **Postcondición** | Un recorrido que se estaba creando se elimina. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Borrar un recorrido existente. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista selecciona la opción de ‘Cancelar Ruta’, se muestra una lista con todas las rutas existentes y el oficinista selecciona la ruta a borrar. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El oficinista selecciona ‘Cancelar Ruta’ | **2** | Se muestran todas las rutas disponibles actualmente |
| **3** | Selecciona la ruta a eliminar | **4** | Se borra la ruta seleccionada y se retorna al menú. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Modificar Ruta | | | | | 32 | |
| **Actores** | Oficinista (principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** | Haberse identificado como Oficinista. | | | | | | |
| **Postcondición** | Una ruta existente es modificada. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Cambiar la información o datos asociados a una ruta. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista selecciona la opción de modificar la ruta y ahí tiene posibilidad de cambiar todos los atributos de la misma. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | Selección de ‘Modificar Ruta’ | **2** | Despliegue de las rutas existentes |
| **3** | Selección de una ruta determinada | **4** | Muestra los atributos y permite cambiarlos. (recorrido, paradas, etc.) |
| **5** | Guarda los cambios | **6** | Se sobrescribe la antigua ruta con los nuevos datos. |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
| **4.a** | La nueva composición de atributos constituye una ruta igual a una que ya existía. |
|  | 1. El sistema informa de que ya hay una ruta con esos atributos y no permite guardar los cambios. Permite seguir modificando o cancelar la edición. |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Media | Urgencia | Media |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Incluir paquete en ruta | | | | | 33 | |
| **Actores** | Oficinista | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_34 | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como Oficinista. Debe estar registrado el paquete en el sistema. Debe existir esa ruta. | | | | | | |
| **Postcondición** | Se añadirá al repartidor ocupado de esa ruta de transporte el nuevo paquete. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Asignar paquetes a una ruta de transporte para su reparto y entrega. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista registra un código de paquete en una ruta específica para su tranporte |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El oficinista selecciona la opción de ‘Incluir paquete en ruta’ | **2** | Se le da la opción de introducir el código de paquete. Y se muestra un mapa con las rutas. |
| **3** | Selecciona la ruta a la que asignar el paquete. | **4** | Queda asignado el paquete a esa ruta y se muestra la lista de paquetes totales asignados. |
| **5** | Confirma la adición de paquete. | **6** | Se guardan los cambios para posteriores comprobaciones. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
| **2.a** | El código introducido es erróneo. No hay ningún paquete registrado con dicho código. |
|  | 1. El sistema vuelve a preguntar por el código. |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Calcular ruta más óptima | | | | | 34 | |
| **Actores** | Oficinista | | | | | | |
| **Tipo** | Secundario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_33 | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como Oficinista. Estar dentro de la opción ‘Incluir paquete en ruta’. | | | | | | |
| **Postcondición** | La ruta calculada para el paquete es la más óptima en tiempo y gastos. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Calcular la ruta más rápida y con menos coste que permita llevar el paquete a su destino. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| EL oficinista a la hora de asignar un paquete a una ruta puede escoger la opción de calcular la mejor para cada caso. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El oficinista entra en la opción ‘Incluir paquete en ruta’ | **2** | La opción de ‘Calcular ruta más óptima’ queda activada. |
| **3** | Se selecciona la opción ‘Calcular ruta más óptima’. | **4** | Se muestra, desde el punto de partida (almacén) hasta el destino, el trayecto más óptimo para la entrega del paquete. |
| **5** | Se decide configurar esta ruta como la principal. | **6** | Se asigna dicha ruta al paquete en cuestión. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
| Nos interesa esta capacidad para ahorrar lo máximo posible en temas de transporte. |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Registrar incidencia | | | | | 35 | |
| **Actores** | Oficinista | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_36, CU\_37 | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como oficinista. Ha ocurrido una incidencia que identificar. | | | | | | |
| **Postcondición** | LA incidencia queda registtrada en el sistema. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Se registra la incidencia para su posterior tratamiento |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista notifica una incidencia, que puede ser de cualquier tipo, en el sistema. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El oficinista selecciona ‘Registrar una incidencia’ | **2** | Se muestra un cuadro donde seleccionar el tipo de incidencia y proporcionar una descripción. |
| **3** | Guarda la incidencia en el sistema. | **4** | Queda registrada. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Sustituir furgoneta | | | | | 36 | |
| **Actores** | Oficinista | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_35 | | | | |
| **Precondición** | Se debe haber registrado una incidencia de tipo ‘avería de furgoneta’ | | | | | | |
| **Postcondición** | Se manda una furgoneta de sustitución para continuar las entregas. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Permitir la continuidad de los repartos ante una avería de furgoneta. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El oficinista ante una incidencia determinada decide mandar una furgoneta de sustitución donde se requiera. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | Se registra una incidencia | **2** | Se pide el tipo de incidencia y descripción |
| **3** | Selecciona incidencia de tipo ‘avería de furgoneta’ | **4** | Se muestran posibles opciones para “solucionar” el problema. |
| **5** | Selecciona la opción ‘Sustituir furgoneta’ | **6** | Se informa que una furgoneta se pondrá en marcha hacia el lugar de la incidencia. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Avería de furgoneta | | | | | 37 | |
| **Actores** | Oficinista (principal), Conductor (principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial. | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_35 | | | | |
| **Precondición** | La incidencia debe haber sido una avería de furgoneta. | | | | | | |
| **Postcondición** | Queda registrado que una furgoneta está averiada | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Indicar el lugar y el motivo de la avería de la furgoneta |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El conductor cuya furgoneta se ha averiado notifica de la incidencia a la oficina y el oficinista se encarga de solventar el problema desde oficina. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El conductor accede al sistema y notifica la incidencia de tipo avería de furgoneta | **2** | Se registra en el sistema la incidencia y se notifica al oficinista. |
| **3** | El oficinista selecciona la solución conveniente (sustituir furgoneta) para continuar con el reparto. | **4** | Se selecciona una nueva furgoneta y se envía al lugar de la incidencia |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Registrar etapa completa | | | | | 38 | |
| **Actores** | Almacenista (principal) y Conductor (principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como Almacenista o Conductor | | | | | | |
| **Postcondición** | Entrega completada | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Registrar una entrega exitosa |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El Conductor informa que ha acabado con su entrega de paquetes y el Almacenista informa en el sistema que los paquetes asignados a dicho conductor han sido entregados. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El conductor notifica que ha acabado su reparto de paquetes | **2** | El sistema registra los paquetes asignados al conductor como paquetes entregados |
| **3** | El oficinista recibe esta notificación, la confirma, y elimina dichos paquetes de la sección de paquetes a entregar. | **4** | Los paquetes quedan registrados como entregados. |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Registrar conclusión ruta | | | | | 39 | |
| **Actores** | Conductor (principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como Conductor | | | | | | |
| **Postcondición** | Queda asignada una ruta al conductor | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Saber a ciencia cierta que ruta va a seguir el conductor para su seguimiento. |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El conductor confirma si va a serguir su ruta asignada o si va a tomar otra siempre y cuando justifique porqué. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El oficinista selecciona una ruta | **2** | El sistema registra esta ruta y la asigna al conductor |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
| **2.a** | La ruta seleccionada por el conductor no es la asignada a priori por el sistema |
|  | 1, Se asigna esa ruta de todos modos pero se pide una justificación para su posterior estudio. |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Pedir presupuesto envío | | | | | 40 | |
| **Actores** | Cliente (principal) y Oficinista (secundario) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como Cliente u Oficinista y pretender enviar un paquete. | | | | | | |
| **Postcondición** | Conocimiento del coste del envío por parte del interesado. | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Dar a conocer al cliente el coste que va a suponer su envío |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El cliente bien a través de su cuenta o preguntando a un Oficinista se informa de lo que va a costar su envío |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** | El cliente, a través del sistema, pide información del coste del envío | **2** | El sistema calcula el coste a partir de los datos del paquete y del envío |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
| **2.a** | El cliente va a la oficina en persona y es el Oficinista el que accede al sistema para preguntar el coste del envío |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** | Alta | Urgencia | Alta |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso | Enviar paquete | | | | | 41 | |
| **Actores** | Oficinista (principal) y Cliente (principal) | | | | | | |
| **Tipo** | Primario y esencial | | | | | | |
| **Referencias** |  | | CU\_42, CU\_43, CU\_44 | | | | |
| **Precondición** | Identificarse como Cliente u Oficinista | | | | | | |
| **Postcondición** |  | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
| Enviar un paquete a un destino concreto |

|  |
| --- |
| Resumen |
| El cliente, en oficina, entrega el paquete y escoge el destino |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
| **1** |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** |  | Urgencia |  |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso |  | | | | | 42 | |
| **Actores** |  | | | | | | |
| **Tipo** |  | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** |  | | | | | | |
| **Postcondición** |  | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
|  |

|  |
| --- |
| Resumen |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** |  | Urgencia |  |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso |  | | | | | 43 | |
| **Actores** |  | | | | | | |
| **Tipo** |  | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** |  | | | | | | |
| **Postcondición** |  | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
|  |

|  |
| --- |
| Resumen |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** |  | Urgencia |  |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso |  | | | | | 44 | |
| **Actores** |  | | | | | | |
| **Tipo** |  | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** |  | | | | | | |
| **Postcondición** |  | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
|  |

|  |
| --- |
| Resumen |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** |  | Urgencia |  |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso |  | | | | | 45 | |
| **Actores** |  | | | | | | |
| **Tipo** |  | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** |  | | | | | | |
| **Postcondición** |  | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
|  |

|  |
| --- |
| Resumen |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** |  | Urgencia |  |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Caso de Uso |  | | | | | 46 | |
| **Actores** |  | | | | | | |
| **Tipo** |  | | | | | | |
| **Referencias** |  | |  | | | | |
| **Precondición** |  | | | | | | |
| **Postcondición** |  | | | | | | |
| **Autor** | José Javier Alonso Ramos | Fecha | | 8/4/2018 | Versión | | 1.0 |

|  |
| --- |
| Propósito |
|  |

|  |
| --- |
| Resumen |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Curso Normal | | | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Cursos Alternos | |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Otros datos | | | |
| Frecuencia esperada |  | Rendimiento |  |
| **Importancia** |  | Urgencia |  |
| **Estado** |  | Estabilidad |  |

|  |
| --- |
| Comentarios |
|  |